

Kabinenlift ohne Unterfahrt

Sie suchen eine günstige **Alternative zu konventionellen Aufzügen**?

Sie suchen einen Kabinenlift **ohne Unterfahrt**?

Sie suchen einen Lift mit **kleiner Überfahrt**?

Sie suchen einen Lift mit **geringen Wartungskosten**?

Wir haben die **Lösung!**

Der Kabinenlift Kalea A4 Cabina



Der Lift kann entweder in einen gemauerten oder betonierten bauseitigen Schacht oder in einen von uns gelieferten Schacht aus Stahlsandwichpaneelen oder aus Glaspaneelen eingebaut werden.

Der Einbau ist ohne grosse bauliche Anpassungen einfach und schnell möglich.

Auf eine tiefe Schachtgrube und aufwändige Überfahrtslösungen kann verzichtet werden.

Er besticht durch seine grosse Flexibilität bezüglich Ausführungsvarianten.

Der Lift ist ausschliesslich im Innenbereich einsetzbar.

Der Aufzug ist als behindertengerechter Personenlift gemäss SIA 500 zugelassen.

Der Aufzug Kalea A4 Cabina überzeugt durch sein einfaches, wartungsarmes Antriebskonzept mit Spindel und Mutter, welches seitlich im Liftschacht integriert ist.

Die Wartungskosten sind im Vergleich zu konventionellen Aufzügen sehr gering.

Entnehmen Sie den folgenden Seiten die grundlegenden Daten und Masse.

Kontaktieren Sie uns für ein auf Ihr Projekt zugeschnittenes Angebot.

Technische Daten und Massblatt Kabinenlift Kalea A4 Cabina Behindertengerechter Personenlift

Technische Daten

Tragfähigkeit	400 kg bis 630 kg
Geschwindigkeit	9 m/min
Förderhöhe	max. 13 m
Haltestellen	2 – 6
Türen	2-teilige, seitlich öffnende Teleskopschiebetüren als Kabinen- und Schachtabchlussüren, einseitiger Zugang oder Durchladung möglich
Türgrössen	Breite 900 mm x Höhe 2100 mm
Anschlussspannung	400 V / 16 A / 50 Hz
Antrieb:	Spindel-Spindelmuttermutter-Antrieb mit zweiter unbelasteter Sicherungsmutter, Leistungsaufnahme 4 kW
Bedienung:	Über Tasten auf dem Tableau im Fahrgastraum und an den Stationen, alles als Impulssteuerung
Kabinengrösse	Breite 1100 mm x Länge 1400 mm x Höhe 2200 mm
Schachtkopf:	2700 mm über OKFB oberste Haltestelle
Schachtgrubentiefe:	nur geringe Unterfahrt von 70 mm notwendig
Notrufsystem:	Notruf-Signalton, ausserdem unterschiedliche Telefonoptionen wie Gegensprechanlage, Standardtelefon mit Selbstwahl oder eine automatische Wählvorrichtung
Notablass:	Akkubetriebener Notablass , bedienbar in der Kabine und von aussen
Weitere Optionen:	Zahlreiche Optionen bei den Bedienelementen, Kabinenausstattung, Brandschutztüren, Sicherheitselementen, Schachtverkleidung, RAL-Farben nach Wunsch etc.

Bauseitiger Platzbedarf (bauseitige Schachtinnenmasse):

Einseitiger Zustieg:	B 1560 mm x L 1690 mm
Durchladung:	B 1560 mm x L 1800 mm



Einbaubeispiele:

